

编者按:随着昭通“交通强市”战略的纵深推进,在2.3万平方公里的昭通大地上,交通等基础设施发生了翻天覆地的变化,昭通11个县(市、区)的综合交通建设突飞猛进,成果显著。即日起,本报聚焦“六大战略”特刊“交通强市”,持续推出各县(市、区)综合交通的巡礼式报道,以飨读者。

镇雄:大道如虹筑坦途

通讯员 碎金/文 李东旭/图



镇雄县陈贝屯高速公路立交桥。

从茶马古道到大道坦途,镇雄县演绎了“贯穿南北,连接东西,通达川黔,辐射乡村”的交通大变迁的激昂乐章,唱响了连通城乡进村入镇的美妙和弦,构筑了经济社会发展“大动脉”,把镇雄建设成为“川滇黔接合部的立交桥”,曾经的交通死角融入现代化的交通宏图。

“交通兴,百业兴。”如今的镇雄,一条条高速公路,犹如一根根“动脉血管”,打通了镇雄经济社会发展的“神经末梢”,缩短了通往外界的时间,将镇雄纳入国家交通“大动脉”;一条条宽广、平坦的乡村公路,像长龙、似蛛网,直通乡村、村组和农户,在城镇和乡村蜿蜒延伸,不断为当地群众奔小康“输血”“造血”;如今的镇雄,交通迎来大建设、大发展的春天,建高速、修机场、扩省道、造铁路等,路网建设多点开花,不断完善的交通基础设施成了镇雄招商引资的“催化剂”。

镇雄地处乌蒙山腹地,境内山高坡陡,河流纵横,打通出山之路一直是镇雄人的最大期望。

新中国成立以来,特别是党的十八大以来,镇雄县持续加大交通基础设施建设力度,在中央和省、市的关心支持下,深入实施“交通强县”战略,交通建设一路快马加鞭,高歌猛进,交通变化翻天覆地。

镇雄县陈贝屯高速公路立交桥是目前昭通市建成的最大的一座高速公路立交桥,镇毕、镇赫、昭泸和宜毕高速公路4条交通“大动脉”在这里交会,这座高速公路立交桥的建成和通车,奏响了镇雄乃至昭通经济社会发展高速发展的美丽乐章。在陈贝屯高速公路立交桥,通过镇赫高速公路,可以通达贵州的赫章、六盘水和云南昆明等方向;通过镇毕高速公路,可以通达贵州的毕节、贵阳等方向;通过宜毕高速公路,可以通达重庆,以及四川的宜宾、成都等城市;通过昭泸高速公路,可以通达四川的泸州和昭通中心城市昭阳区等方向。

2018年6月28日,对于镇雄人民来说,这一天注定要被浓墨重彩地写入镇雄的历史。这天,镇毕高速公路通车了,镇雄实现了高速公路“零”的突破,结束了镇雄没有高速公路的历史。至此,山高坡陡,沟壑纵横,古老而神秘的大雄古邦,以全新的形象和崭新的面貌迎接八方来客。镇雄县构建“川滇黔接合部的立交桥”的步伐,从

此迈出了坚实的一步。

浞机镇庙山村村民赵祖万目睹了镇雄城区到毕节二龙关这条公路的变化。他说:“这条公路变化非常大,它是镇雄解放后的第一条公路。2008年,修通了镇雄到二龙关的二级公路,2018年又修通了镇毕高速公路,现在我们到贵阳、昆明都非常方便,交通的便利带动了我们的地方经济发展。”

2021年12月26日,昭泸高速公路建成通车,昭阳区到镇雄县城只需要1.5个小时。2022年4月29日,镇赫高速公路赫章段建成通车,贵州赫章至镇雄的车程从以前的1.5个小时缩短至35分钟。

“昭泸高速公路、镇赫高速公路通车后,我们去昭通开会或接洽业务只需要1.5个小时,去昆明只需4个小时就到了,方便快捷。”镇雄县交通运输局工作人员张永寿说。

“镇雄境内的几条高速公路开通后,为我们提供了便捷的物流快递渠道。今年,我们销往北京、上海、广州、深圳、杭州等城市的金雨云蜜共有500多公斤,成交额达



列车驶进镇雄高铁站。

200多万元,快递质量高、到达时限短、资金到账快,全托高速公路的福。”镇雄县金雨云蜜养殖有限公司负责人吴学刚说。

10年来,镇雄境内已经开通了镇毕、镇赫、昭泸、宜毕、宜昭5条高速公路。成贵高铁于2019年12月16日建成通车,镇雄从此进入高铁时代,成为了昭通率先通高铁的两个县之一。全县累计硬化县道1252公里、乡道1285公里,在通县、通乡油路的基础上实现全县5480个村民小组通硬化路,4826个村民小组通硬化路,跻身全国“四好农村路”示范县。

“交通在给镇雄百万群众带来便利的同时,也让镇雄主动融入成渝地区双城经济圈、长江经济带、南亚和东南亚地区。”镇雄县公路建设开发有限责任公司副总经理邓声碧说道。

公路是希望之路,也是致富之路。2017年5月,由云南中烟集团捐资500万元修建的古镇老官房村到岩洞脚村的一条长7.2公里、宽5.5米的硬化公路建成通车,不仅解决了当地群众出行难的问题,为他们开辟出一条致富之路,而且连通了坪上乡到古镇的柏油路,也连

通了外面的世界。从此,两个村的群众往来,乘车只需要10多分钟,村民们从岩洞脚村赶集回来,只需花5元钱的车费,就能快速、安全地回到家,再也不会像过去那样“晴天一身灰,雨天一身泥”了。修房建屋的成本,也大大地降低了。当地人测算过,公路修通后,一年下来,每户群众可节约生产生活运输等成本1500元,相当于创收1500元。

架一座桥,修一段路,健全内畅“毛细血管”,就能促进一方经济发展、带动一方百姓致富。芒部镇松林村到红石桥水库的柏油路在2017年4月建成通车后,杉林、团山、团堡、上坝4个村民小组的村民非常高兴,他们种植的反季节蔬菜不愁销路了。

“以前,只要稍微偏一点的地方,收购蔬菜的商贩就不大乐意去。现在不同了,只要一个电话,人家直接把货车开到菜地边。”谈及修通公路的好处,松林村上坝村民小组种菜大户朱大聪深有感触地说。

这些年,通过流转土地,朱大聪家种了30多亩蔬菜。一年种两季,一季亩产2000多公斤,主要销往镇雄县城、四川泸州、贵州毕节等周边地区。他还成立了镇雄芒部绿康种植农民专业合作社,带领村民种菜致富。

在朱大聪等种菜大户和当地专业合作社的带动下,团山村民小组附近的不少贫困户或自己种菜,或流转土地给种菜大户和专业合作社,或给他们打工,钱袋子逐渐鼓了起来。

目前,镇雄全县高速铁路通车里程达38.9公里,高速公路通车里程达139公里,实现了高速铁路、高速公路从无到有的历史性跨越。全县30个乡镇(街道)全部通油路,累计硬化县道1252公里、乡道1285公里、村组公路5390公里,建成乡镇客运站30个、建制村招呼站254个,村组公路硬化率达88%。

随着镇雄综合交通建设进程加快,乡镇(镇)与乡(镇)、村与村道路四通八达,以县城为中心,全县形成一个到各乡(镇)1小时、到周边地级市2小时、到周边省会城市4小时的交通圈,基本实现出县到乡高速快捷、进村入组畅通便捷的目标,为群众提供了“安全、舒适”的交通环境,为全县群众交往交流交融创造了更为便利的条件。

巧家:大交通铸就发展大格局

通讯员 陈红云

一条条宽敞、平坦的道路四通八达,穿山越岭,打通了经济社会发展的“脉络”,助力巧家这片有着悠久历史和灿烂文化的沃土迸发出了新的活力。便捷的交通改变着人们的生活,带来发展的希望,给群众带来了前所未有的获得感和幸福感。

“亚洲第一高溜”退出历史舞台

鸚哥溜索,横跨云南四川两地,全长470多米,距金沙江江面280多米,曾被称为“亚洲第一高溜”,是背靠大山、面向悬崖的2000多名鸚哥村村民过去近20年来最方便的出行工具。村里的村民和牲畜及生活物资,甚至电线杆等,全是靠溜索运进来

运出去。

“那时候,周边群众不仅上学、打工、就医离不开鸚哥溜索,就连盐巴、牛羊、砖瓦、家电等这些生活物资,都是靠溜索一点一点运进来的。”蒋世学便是鸚哥溜索的操作者,他曾目睹村里人过江时翻了船被江水吞没的悲惨景象。1999年,蒋世学号召村里人一起修建了鸚哥溜索。

2018年7月,与鸚哥溜索相隔几百米的金沙江大桥正式竣工。一年后,大桥到鸚哥村约8公里的引道也全面完工,并与鸚哥村到巧家县城的公路连通。鸚哥村“索改桥”项目完工并投入使用,村民们出行方式发生了翻天覆地的变化,这个昔日闭塞的小山村终于打开了通往外界的大门。



2018年7月10日,巧家县茂租镇鸚哥溜索改桥项目鸚哥大桥建成通车。闫科任 摄

大桥通了,鸚哥村人迎来了幸福的新生活。悬崖上的鸚哥村迎来了越来越多的人,也送出去了更多的甘蔗、花椒和石榴。交通设施好了,招商、旅游,一切都成了可能。村民们的日子越过越红火,村里不少人都盖起了新楼。这在以前,他们想也不敢想。

村民宋敬全算了一笔经济账:从巧家县城买水泥,20多元一袋。从县城运来,车费是60元一吨。从溜索过江,是1.5元一袋水泥。但从溜索进村路不好,运过来就要40元,运费比买水泥的费用高多了!没有桥的时候,修一栋房子需要八九个月的时间,花费30多万元。如今,大桥就在家门口,费用减少了一半不说,时间也要原来的三分之一。

为解决群众出行难问题,巧家县整合资金1.8亿元实施鸚哥溜索改桥项目,“亚洲第一高溜”退出历史舞台,金沙江两岸群众出行安全、运输便捷。同时,巧家县还抓住白鹤滩水电站建设机遇,争取资金45.1亿元,实施巧蒙公路、昭巧公路、金中公路、巧大公路、硫磺洞至炉房公路等5条等级公路还建和9条库区周边村庄道路建设,2021年12月已全面建成通车,极大地改善了巧家交通环境。

格巧高速公路建成通车

2020年1月2日,巧家县举行了格巧高速公路建成通车仪式,至此,巧家县正式结束了不通高速公路的历史。巧家到昆明从此全程都是高速公路,车程由原来的4.5个小时缩短为2.5个小时。巧家人民曾经期盼去昆明办事能一日往返的梦想,从此成为现实。

“格巧高速公路建成通车,我们的巧家芒果、火龙果、蓝莓、草莓等都能很快运输出去变成钱,对巧家人民来说,这是一条脱贫致富、致富路。”巧家县万华食品有限责任公司负责人何启华介绍。近年来,万华食品有限责任公司线上销售巧家红糖、核桃、花椒和当地生鲜水果等农特产品。原来巧家到昆明要四五个小时,不仅运费高,而且由于时间长运出去会坏掉很多,导致成本高,极大地影响了当地群众增收。她说:“现在只要两个多小时,马树蓝莓、草莓和巧家芒果等都能很快运输出去,运输成本低,还不会坏,大家的收入自然就高了。”

为畅通内外交通“大动脉”,巧家县借力发展,主动融入国家发展战略,全力争取国家、省、市政策支持,破解项目和资金瓶颈。格巧高速、会巧高速、都香高速、鲁巧高速、沿江高速5条高速公路和昭攀丽巧家段、东巧等铁路,被纳入国网或省网“盘子”。2020年1月,格巧高速公路建成通车,畅通了跨省大通道,巧家到昆明、昭阳、西昌分别缩短为2.5个小时、1.5个小时、2个小时。都香高速、鲁巧高速、会巧高速已启动建设。以上公路建成后,巧家出滇入川大通道地位更加凸显,将加速融入滇中城市群经济圈、成渝地区双城经济圈和攀西经济区。

交通便利,务工务农两不误

在巧家县各乡(镇),“山货进城,城货进村”已成为常态,四通八达的交通网构筑起人民群众的致富路、小康路。在农村,时时有小商贩开车叫卖各种商品,广大农民朋友在家门口就能买到自己所需的日用品和新鲜蔬菜;有的商贩直接进村收购农产品,农民再也不为农产品运输发愁了,还能

卖个好价钱。路好走了,产业活了,群众收入大幅度增加了,生活也大不一样了。

“交通便利,务工、务农两不误。”谈及巧家交通发展,巧家县大寨镇小田村长坪村民小组曾经的建档立卡贫困户朱再友非常满意。

朱再友一家4口人,其中2个孩子分别读小学和幼儿园。为做到增加收入和照顾孩子两不误,朱再友平时在白鹤滩水电站务工,他的妻子在家养蚕。朱再友说:“公路都是硬化路,骑车到车站不到1个小时,平时也能回家养蚕。”

目前,朱再友夫妇通过勤劳的双手,务工又务农,已摘掉了贫困的帽子。朱再友把这一切归功于交通发展上,他说:“如果路不畅,要照管家里就走不出去,发展生产也难,农产品收获了也卖不出去,赚不了钱。”

巧家县克服投入难、征地难、施工难、协调难等众多困难,采取政府补助、群众投工投劳、一事一议等方式,加大村组公路建设力度。按照“一事一议”模式提前完成行政村、村组公路硬化1900余公里,新建农村公路1000公里。村组公路硬化率达100%,村民小组通路率达90%,路面硬化率达70%。交通发展不仅有效解决了群众出行难的问题,还激活了乡村振兴“新引擎”。

如今,巧家县“3小时交通圈”目标已实现,巧家从闭塞之乡一举成为川滇交通大通道的重要枢纽。随着都香、鲁巧、会巧、沿江等高速公路的开工建设,昭攀丽、东巧铁路的建设,金沙江航道的建设发展,巧家县将成为川滇边界重要的立体交通枢纽,更加有力地推动全县经济社会快速发展。